

Số: /BC-BQLDA

Ninh Thuận, ngày tháng 9 năm 2022

BÁO CÁO

Phục vụ giám sát chuyên đề của HĐND tỉnh về “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2021”

Căn cứ Kế hoạch số 07/KH-ĐGS ngày 19/8/2022 của Đoàn Giám sát HĐND tỉnh Ninh Thuận về Giám sát chuyên đề của HĐND tỉnh về “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2021”;

Thực hiện công văn số 3726/UBND-KTTH ngày 26/8/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận V/v báo cáo về “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2021”, Công văn số 814/TTT-NV3 ngày 26/8/2022 của Thanh tra tỉnh về báo cáo giám sát chuyên đề của HĐND tỉnh, Công văn số 2915/STC-TTr ngày 29/8/2022 của Sở Tài chính V/v báo cáo về “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2021”.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Ninh Thuận (*sau đây viết tắt là Ban quản lý dự án giao thông*) báo cáo theo đề cương kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2021, cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG THAM NHŨNG

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng

Thời gian qua, công tác PCTN được Cấp ủy và tập thể lãnh đạo Ban quản lý dự án giao thông hết sức quan tâm, triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời quyết liệt, thường xuyên tăng cường công tác đấu tranh PCTN trên các lĩnh vực thuộc quyền quản lý của đơn vị; với tinh thần tự giác và vai trò, trách nhiệm của mình, hầu hết các phòng chuyên môn, nghiệp vụ đều triển khai tốt công tác phòng ngừa tham nhũng theo quy định của Luật PCTN, đồng thời tăng cường công tác giải quyết khiếu nại, tố cáo của công dân. Qua đó, góp phần phòng ngừa các vụ việc tham nhũng xảy ra trong cơ quan, phục vụ tốt nhiệm vụ được giao.

2. Việc quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng

Thông qua sinh hoạt chi bộ và cuộc họp giao ban hàng tháng, Ban quản lý dự án giao thông đã tập trung vào công tác tuyên truyền, quán triệt giáo dục sâu sắc về mặt

tư tưởng gắn với thực hiện văn hóa công vụ cho toàn thể cán bộ, viên chức, người lao động trong đơn vị thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình trong quá trình thực thi các nhiệm vụ, đặc biệt quán triệt rõ vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, lãnh đạo, các phòng chuyên môn, nghiệp vụ trong việc thực hiện Luật Phòng, chống tham nhũng; Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng; Nghị định số 130/2020/NĐ-CP về kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị; Chỉ thị 10/TTg ngày 22/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ và việc thực hiện các nội dung của kế hoạch thực hiện chỉ thị 05/CT-TW.

- Trong kỳ báo cáo, Ban quản lý dự án giao thông đã ban hành 05 Kế hoạch triển khai thực hiện về công tác phòng, chống tham nhũng và các Báo cáo chuyên đề, định kỳ, đột xuất theo quy định.

3. Kết quả thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng.

3.1. Việc thực hiện các quy định về công khai, minh bạch trong hoạt động của đơn vị:

- Ban quản lý dự án giao thông đã thực hiện tốt việc niêm yết công khai và minh bạch về các khoản thu, chi ngân sách nhà nước và quản lý, sử dụng ngân sách, tài sản của Nhà nước, tài sản có nguồn gốc từ ngân sách nhà nước; công khai các đối tượng quy hoạch cán bộ chủ chốt, thực hiện đúng quy trình bổ nhiệm cán bộ thuộc quyền quản lý; thực hiện đúng theo quy chế khen thưởng, kỷ luật của tỉnh.

- Nêu cao vai trò, trách nhiệm của các tổ chức đoàn thể trong việc tham gia, giám sát các hoạt động quản lý nhà nước theo đúng chức năng, nhiệm vụ; phát huy dân chủ ở cơ sở, chống chủ nghĩa cá nhân. Đẩy mạnh hoạt động của Ban Thanh tra nhân dân. Áp dụng mọi biện pháp để phòng ngừa, ngăn chặn, đẩy lùi và hạn chế đến mức thấp nhất việc tham nhũng có thể xảy ra.

3.2. Việc xây dựng, ban hành và thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn

Các tiêu chuẩn, định mức, trách nhiệm, sử dụng ô tô, xăng xe, điện thoại, điện, nước, Hội nghị; đào tạo học tập bồi dưỡng chuyên môn; chi trả thu nhập tăng thêm, chi hỗ trợ các ngày Lễ, Tết, các hoạt động hiếu, hỷ, khen thưởng... đều được công khai, minh bạch. Cụ thể hóa các tiêu chuẩn, chức danh nhằm sử dụng kinh phí một cách tiết kiệm, hợp lý và có hiệu quả. Đồng thời thông qua Hội nghị cán bộ, viên chức Ban quản lý dự án giao thông đã công khai, minh bạch trong hoạt động quản lý và sử dụng tài sản, tài chính công gắn với công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí để cán bộ, viên chức trong đơn vị theo dõi, giám sát.

3.3. Việc cán bộ, viên chức nộp lại quà tặng:

Trong thời gian báo cáo, qua theo dõi Ban quản lý dự án giao thông chưa nhận được các nguồn tin, đơn, thư tố cáo của Nhân dân và dư luận xã hội về việc sử dụng ngân sách, phương tiện, tài sản công trái quy định nhất là trong dịp lễ, tết

Nguyên đán; không có phát sinh các vụ việc nhận quà, tặng quà trái quy định và nộp lại quà tặng.

3.4. Việc xây dựng, thực hiện quy tắc ứng xử của cán bộ, viên chức:

Trên cơ sở Quy tắc ứng xử được ban hành kèm theo Quyết định số 105/QĐ-BQLDA ngày 31/12/2020 của Giám đốc Ban quản lý dự án giao thông, các cán bộ, viên chức trong cơ quan đã áp dụng tốt nội dung của Quy chuẩn đạo đức vào quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao. Không có tình trạng tặng quà và nhận quà tặng sai quy định; công tác kiểm soát xung đột lợi ích được tăng cường, qua công tác giám sát theo dõi chưa phát hiện cán bộ, viên chức có xung đột lợi ích.

3.5. Việc chuyển đổi vị trí công tác của cán bộ, viên chức theo quy định nhằm phòng ngừa tham nhũng

Thực hiện Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng. Ban quản lý dự án giao thông đã thực hiện công khai, dân chủ trong việc chuyển đổi vị trí công tác của cán bộ, viên chức đúng quy định, tạo điều kiện cho cán bộ, viên chức phát huy hết năng lực để phát triển cũng như phòng ngừa tham nhũng.

Do đặc thù nhiệm vụ công tác quản lý dự án đòi hỏi cán bộ quản lý dự án phải xuyên suốt và kéo dài nhiều năm (từ giai đoạn chuẩn bị dự án cho đến khi dự án hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng) nên việc chuyển đổi vị trí công tác của Ban quản lý dự án giao thông còn gặp hạn chế; trong kỳ báo cáo, Ban quản lý dự án giao thông có 04 lượt chuyển đổi vị trí công tác đối với cán bộ quản lý dự án.

3.6. Việc thực hiện các quy định về minh bạch tài sản và thu nhập:

Thực hiện Nghị định số 130/2020/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ về kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị đến tất cả các đối tượng thuộc diện kê khai tài sản, thu nhập lần đầu của tổ chức, đơn vị thực hiện đầy đủ, nghiêm túc đúng theo quy định.

3.7. Việc xen xét, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị khi để xảy ra hành vi tham nhũng trong đơn vị do mình quản lý:

Thực hiện nghiêm túc Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật phòng, chống tham nhũng. Tuy nhiên, trong kỳ báo cáo chưa phát hiện tổ chức, cá nhân thuộc thẩm quyền quản lý của Ban quản lý dự án giao thông có hành vi tham nhũng nên việc xử lý trách nhiệm của người đứng đầu để xảy ra tham nhũng là không có.

3.8. Việc thực hiện cải cách hành chính:

Trong kỳ báo cáo, Ban quản lý dự án giao thông tổ chức quán triệt đến các phòng chuyên môn, nghiệp vụ các Kế hoạch, hướng dẫn, chỉ đạo của Tỉnh và các ngành liên quan về công tác Cải cách hành chính. Hàng năm, Ban quản lý dự án giao thông cũng đã ban hành các Kế hoạch thực hiện và Phát động các phong trào

thi đua thực hiện Cải cách hành chính tại đơn vị. Qua đó, toàn thể cán bộ, viên chức thuộc Ban quản lý dự án giao thông đã thực hiện nghiêm túc và đạt hiệu quả cao.

3.9. Việc tăng cường áp dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành hoạt động của đơn vị.

Ban quản lý dự án giao thông đã áp dụng giao dịch điện tử với Kho bạc nhà nước Ninh Thuận, do đó, tất cả các chứng từ giao dịch để giải ngân từ Kho bạc nhà nước Ninh Thuận đều thực hiện qua Dịch vụ công trực tuyến, đảm bảo nhanh chóng, chính xác, tiết kiệm và đúng theo quy định, hạn chế tối đa việc sử dụng tiền mặt.

3.10. Việc đổi mới phương thức thanh toán, trả lương qua tài khoản.

Ban quản lý dự án giao thông đã áp dụng phương thức thanh toán và trả lương qua tài khoản để đảm bảo nhanh chóng, tiết kiệm, hiệu quả và hạn chế tối đa việc sử dụng tiền mặt theo quy định.

3.11. Kết quả thực hiện những vướng mắc, khó khăn, kiến nghị trong thực hiện quy định về tạm đình chỉ, tạm thời chuyển đổi vị trí công tác khác đối với cán bộ, công chức, viên chức có hành vi vi phạm pháp liên quan đến tham nhũng: Không có.

3.12. Kết quả thực hiện những vướng mắc, khó khăn, kiến nghị trong thực hiện quy định về trách nhiệm giải trình trong thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được giao: Không có.

4. Kết quả phát hiện, xử lý tham nhũng; việc giải quyết, kiểm sát giải quyết, xét xử vụ việc, vụ án tham nhũng; kết quả thu hồi tài sản tham nhũng.

Trong kỳ báo cáo, Ban quản lý dự án giao thông không có các vụ việc tham nhũng xảy ra.

5. Kết quả thanh tra, kiểm tra trách nhiệm thực hiện pháp luật về phòng, chống tham nhũng: Không có.

6. Số vụ việc tham nhũng liên quan đến cán bộ, công chức thanh tra cấp sở, ngành và thanh tra cấp huyện của cơ quan, đơn vị, ngành mình: Không có.

7. Phát huy vai trò của xã hội, hợp tác quốc tế về PCTN

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC THỰC HÀNH TIẾT KIỆM, CHỐNG LÃNG PHÍ

1. Việc chỉ đạo, điều hành công tác THTK, CLP

Ban quản lý dự án giao thông đã tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí cho toàn thể cán bộ, viên chức và người lao động thuộc phạm vi quản lý để nghiên cứu, quán triệt, học tập; đồng thời, kết hợp với các đợt thi đua, phát động phong trào phấn đấu thực hiện tốt tiết kiệm, chống lãng phí và thực hiện nhiệm vụ chuyên môn phù hợp với tình hình thực tế tại đơn vị.

Ngoài ra, Ban quản lý dự án giao thông thường xuyên phổ biến, quán triệt cho cán bộ, viên chức các văn bản của Trung ương, tỉnh, ngành, trong đó tập trung vào các văn bản như: Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2013; Nghị định số

84/2014/NĐ-CP ngày 08 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21 tháng 6 năm 2021 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập. Trên cơ sở đó, từng bước nâng cao nhận thức về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong từng cán bộ, viên chức đang công tác tại Ban quản lý dự án giao thông.

2. Trong quản lý, sử dụng kinh phí chi thường xuyên của ngân sách nhà nước

- Kết quả thực hiện các chỉ tiêu về thu, chi ngân sách trong giai đoạn 2016-2021: Ban quản lý dự án giao thông được thành lập tại Quyết định số 22/QĐ-UBND ngày 06/02/2017 của UBND tỉnh và được sửa đổi, bổ sung tại các Quyết định của UBND tỉnh Ninh Thuận: Quyết định số 51/QĐ-UBND ngày 24/02/2017; Quyết định số 57a/QĐ-UBND ngày 14/3/2017 và Quyết định số 157/QĐ-UBND ngày 30/5/2017. Là đơn vị sự nghiệp đảm bảo chi thường xuyên theo Quyết định số 290/QĐ-UBND ngày 09/3/2020 của UBND tỉnh Ninh Thuận, nguồn kinh phí hoạt động của đơn vị được trích từ chi phí quản lý dự án của các công trình, dự án do đơn vị được giao nhiệm vụ làm chủ đầu tư hoặc nhận quản lý dự án của các chủ đầu tư khác. Chi phí hoạt động tại đơn vị hàng năm trên cơ sở dự toán được UBND tỉnh phê duyệt, các nội dung chi theo quy định tại của Bộ Tài chính; đơn vị không sử dụng kinh phí chi thường xuyên của ngân sách nhà nước.

- Hàng năm Ban quản lý dự án giao thông rà soát, xây dựng, điều chỉnh quy chế chi tiêu nội bộ cho phù hợp với tình hình tại đơn vị và quy định của pháp luật, cụ thể:

+ Trong năm 2017, đơn vị đã ban hành các Quyết định số 03A/QĐ-BQLDA ngày 30/5/2017 về việc ban hành Quy chế chi tiêu nội bộ; Quyết định số 27/QĐ-BQLDA ngày 29/8/2017 về việc Ban hành Quy chế chi tiêu nội bộ; Quyết định số 49/QĐ-BQLDA ngày 29/12/2017 về việc điều chỉnh bổ sung Quy chế chi tiêu nội bộ của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Ninh Thuận.

+ Trong năm 2018, đơn vị đã ban hành Quyết định số 163/QĐ-BQLDA ngày 28/12/2022 về việc ban hành Quy chế chi tiêu nội bộ

- Thực hiện theo tinh thần Nghị quyết số 19- NQ/TW ngày 25/10/2017, Ban quản lý giao thông đã tuyên truyền nội dung của Nghị quyết đến toàn thể cán bộ, viên chức trong đơn vị; Tập thể lãnh đạo Ban quản lý dự án giao thông luôn quan tâm chỉ đạo nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của đơn vị.

3. Trong quản lý, sử dụng vốn đầu tư công

- Công tác lập, thẩm định, phê duyệt kế hoạch trung hạn và hằng năm; lập, thẩm định, triển khai thực hiện các dự án sử dụng vốn đầu tư công:

Căn cứ Nghị quyết số 13/NQ-HĐND ngày 09/11/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Ninh Thuận về việc Điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, Ban quản lý giao thông đã lập kế hoạch hàng năm cho dự án khung

hướng dẫn của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Việc bố trí vốn đầu tư công và kết quả thực hiện giai đoạn 2016-2020 (thể hiện rõ tiến độ thực hiện các công trình; tỷ lệ giải ngân nguồn vốn; hiệu quả đầu tư).

+ Trong giai đoạn 2016 - 2020, Ban quản lý dự án giao thông có 01 dự án là Đường Tỉnh lộ 702 đến đèo Khánh Nhơn thuộc dự án Đường vành đai phía Bắc tỉnh Ninh Thuận, với tiến độ thực hiện 2018 – 2020, với tổng mức đầu tư: 74.616,40 triệu đồng.

+ Tình hình bố trí vốn và giải ngân: Đến năm 2021, tổng số vốn đã bố trí và giải ngân cho dự án, với tổng số tiền là 67.714,01 triệu đồng, đạt 100% số vốn đã giao cho dự án.

+ Hiệu quả đầu tư: Đường Tỉnh lộ 702 đến đèo Khánh Nhơn hoàn thành nhằm kết nối với các khu du lịch sinh thái ven biển, thúc đẩy phát triển công nghiệp, phát triển kinh tế du lịch và vận chuyển máy móc, thiết bị, vật tư phục vụ cho việc xây dựng các dự án năng lượng tái tạo; phục vụ vận chuyển nông sản, hải sản của huyện Ninh Hải và huyện Thuận Bắc, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân khu vực dự án. Từng bước hoàn chỉnh quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải của tỉnh.

- Công tác thu hút đầu tư các thành phần kinh tế: Không có

4. Trong quản lý, sử dụng vốn ngân sách nhà nước các chương trình mục tiêu quốc gia: Không có.

5. Trong quản lý, sử dụng tài sản công

- Ban quản lý dự án giao thông không có đất công vụ, trụ sở làm việc. Hiện tại đơn vị đang sử dụng tạm cơ quan trong khuôn viên trụ sở làm việc của Sở Giao thông vận tải để hoạt động.

- Ban quản lý giao thông có 02 xe phục vụ công tác chung: xe bán tải Ford Ranger biển kiểm soát 85E-0126 (*mua tháng 02 năm 2002*) và xe Toyota Fortuner 07 chỗ biển kiểm soát 85P-0469 (*mua tháng 3 năm 2010*), từ nguồn thu chi phí quản lý dự án của đơn vị.

6. Trong quản lý, sử dụng lao động, thời gian lao động

- Đến thời điểm cuối năm 2021, Ban quản lý giao thông có 24 cán bộ, viên chức (trong đó: 08 người có trình độ chuyên môn thạc sỹ, 15 người có trình độ chuyên môn đại học); 02 viên chức là người dân tộc thiểu số; 05 viên chức nữ và 03 hợp đồng lao động nữ.

- Trên cơ sở quy hoạch dự nguồn các chức danh lãnh đạo, quản lý được cấp có thẩm quyền phê duyệt, hàng năm Ban quản lý dự án giao thông có kế hoạch cử cán bộ, viên chức tham gia các lớp đào tạo, bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ, lý luận chính trị để đảm bảo đáp ứng yêu cầu đặt ra.

- Ban quản lý dự án giao thông đã ban hành Quyết định số 25/QĐ-BQLDA ngày 01/7/2020 về việc ban hành Quy chế làm việc của Ban quản lý dự án đầu tư

xây dựng các công trình giao thông tỉnh Ninh Thuận và Quyết định số 104/QĐ-BQLDA ngày 31/12/2020 Phê duyệt vị trí việc làm và số lượng người làm việc tại Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Ninh Thuận (hiện tại là Quyết định số 40/QĐ-BQLDA ngày 25/3/2022 Phê duyệt vị trí việc làm và số lượng người làm việc tại Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Ninh Thuận).

- Việc quản lý, sử dụng lao động và thời gian lao động; việc sắp xếp, bố trí đội ngũ cán bộ lãnh đạo, quản lý và giải quyết chế độ, chính sách đối với những người dôi dư được Ban quản lý dự án giao thông thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

7. Trong quản lý, khai thác và sử dụng tài nguyên: Không có.

8. Trong quản lý các quỹ tài chính nhà nước ngoài ngân sách: Không có.

9. Trong quản lý, sử dụng vốn và tài sản của Nhà nước tại doanh nghiệp: Không có.

10. Việc thực hiện công khai các lĩnh vực, hoạt động quy định tại Điều 5 Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2013.

Ban quản lý dự án giao thông thực hiện việc công khai các hoạt động theo quy định tại Điều 5 Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2013.

11. Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát, kiểm toán việc THTK, CLP

Ban Thanh tra nhân dân thường xuyên kiểm tra, giám sát, theo dõi thực hiện Luật Phòng, chống tham nhũng, Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí theo quy định; kiểm tra, giám sát việc thực thi nhiệm vụ, nhắc nhở cán bộ, viên chức gắn kết công tác phòng, chống lãng phí trong việc thực hiện công việc hàng ngày, giúp lãnh đạo kiểm tra, đánh giá việc thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại đơn vị.

Trong thời gian qua, Ban quản lý dự án giao thông không phát sinh sai phạm liên quan đến thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại đơn vị.

III. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC, HẠN CHẾ, KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC, XÁC ĐỊNH NGUYÊN NHÂN, CHỈ RÕ TRÁCH NHIỆM TRONG VIỆC BAN HÀNH VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ PCTN; THTK, CLP.

Ban quản lý dự án giao thông thường xuyên quan tâm và chú trọng đến công tác phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, coi đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên trong việc chỉ đạo và điều hành; qua đó, đã đạt được những kết quả nhất định, tạo sự chuyển biến tích cực trong nhận thức và hành động của từng cán bộ, viên chức, như: Công tác cải cách hành chính phục vụ phòng, chống tham nhũng, lãng phí, đã được quan tâm triển khai, kịp thời toàn diện trên các lĩnh vực, nhất là việc thực hiện quy trình, thủ tục quy trình xây dựng cơ bản; tổ chức bộ máy được kiện toàn, sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện chức năng, nhiệm vụ của đơn vị; thực hiện tốt chính sách quản lý tài chính công đúng theo quy định; công tác tuyển dụng, đào tạo, bồi dưỡng đội ngũ cán bộ, viên chức được công khai, minh bạch, thực

hiện và giám sát; triển khai áp dụng phần mềm Văn phòng điện tử và duy trì hệ thống quản lý được đầy mạnh; công tác kiểm tra và giám sát được tăng cường; công tác thông tin tuyên truyền luôn thường xuyên, đổi mới về nội dung và chất lượng, góp phần tích cực trong công tác phòng, chống tham nhũng; hiệu lực, hiệu quả quản lý hành chính nhà nước của hệ thống hành chính được nâng lên.

Bên cạnh những kết quả đạt được, vẫn còn tồn tại như: Nhận thức và trách nhiệm của một số cán bộ, viên chức trong công tác phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm chống lãng phí chưa được quan tâm đúng mức, chưa thường xuyên, chưa quyết liệt.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ: Không.

V. DỰ BÁO TÌNH HÌNH THỜI GIAN ĐẾN VÀ BÀI HỌC KINH NGHIỆM.

- Công tác phòng, chống tham nhũng và thực hành tiết kiệm chống lãng phí phải được thực hiện thường xuyên, quyết liệt hơn bằng những việc làm cụ thể.

- Thường xuyên kiểm tra cán bộ, viên chức trong việc thực thi nhiệm vụ, việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh gắn với công tác phòng, chống tham nhũng và thực hành tiết kiệm chống lãng phí của từng cán bộ, viên chức để kịp thời rút kinh nghiệm.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn 2016-2021, Ban quản lý dự án giao thông báo cáo Quý Cơ quan theo dõi, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Đoàn Giám sát-HĐND tỉnh;
- Thanh tra tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Lãnh đạo Ban;
- Lưu: HCTH, VT.

NTH

GIÁM ĐỐC

Phạm Minh Tân